

VEDI IN QUARTA PAGINA LE CONDIZIONI E I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSEZIONI

# Popolo Romano

ABBONAMENTO DI SAGGIO

Per gli abbonamenti di saggio riceveranno con tutta la puntualità che può dipendere da noi all'indomani, se non in un giornale di pubblica in Roma e in una rivista in cui giungano alle nostre mani, i tagli che escono la sera in Roma, il *Popolo Romano* di tutti i giorni.

## Per tre lire sole

I nostri abbonati di saggio riceveranno con tutta la puntualità che può dipendere da noi all'indomani, se non in un giornale di pubblica in Roma e in una rivista in cui giungano alle nostre mani, i tagli che escono la sera in Roma, il *Popolo Romano* di tutti i giorni.

1° NOVEMBRE AL 31 DICEMBRE

Questo è nulla in confronto all'eterogeneità ed a quella che viene appressa. I nostri abbonati di saggio riceveranno con tutta la puntualità che può dipendere da noi all'indomani, se non in un giornale di pubblica in Roma e in una rivista in cui giungano alle nostre mani, i tagli che escono la sera in Roma, il *Popolo Romano* di tutti i giorni.

## La figlia di Faone

Quattro a colori, di grande formato, edito dall'Impero Stabilimento di Berlino, splendida decorazione per gustare subito.

## Le due sorelle

Questo di persona a tutte le mani e gentili, formato di 48 x 55, raffigurano due signorine, nell'attitudine in cui si sono conosciute la sorella per l'ultima lettera di addio.

## La morte

L'ultima opera letteraria di Ottavio Piccolini, il celebre autore del "Romano di un giovane povero", *La Morte* ha acquistato per l'Italia dal *Popolo Romano*, che ne offre in due tomi con alcune copie in più.

## Avvertenze.

Dobbiamo prevenire che essendo molto limitato il numero delle copie di ciascuna rivista, si darà corso alle richieste per questo e per quello abbonamento secondo l'ordine in cui pervengono all'Amministrazione.

## Per abbonarsi

Inviare 3 lire con cartolina vaglia - indicando il proprio che si desidera - a questo semplice indirizzo:

Editor del *Popolo Romano* ROMA.

## Settimana all'estero

La stagione dei viaggi dei Savanti, dei Capitoli di Stato o di altri personaggi per quest'anno abbiamo visto che si è conclusa.

Cominciata dalle visite di Toulon, del Re d'Italia, dell'Imperatore Guglielmo in Russia, del nostro Re a Berlino, del Principe ereditario di Germania in Ungheria, del Re di Grecia e Romania, del Re di Spagna, del Re di Svezia, del Re di Danimarca, del Re di Portogallo.

Non a caso, la visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

La visita del Principe ereditario di Danimarca a Berlino e quella del Principe ereditario di Portogallo a Lisbona.

# La navigazione in Francia.

La pochi giorni avevano la relazione statistica del movimento marittimo in Italia durante il 1931. *Da attendere* riassumendo, come termine di confronto, dati relativi alla navigazione francese.

La flotta mercantile della Francia alla fine del 1931 era formata nel modo seguente:

Porte:	14.913	Tonn. 1.037.729
Vapori:	1.272	52.551
Grande pesca:	491	46.637
Calatogni:	1.282	30.971
Nel mari europei:	286	22.267
Lungo costa:	465	59.114
Pilati e fucili:	826	13.185
Yacht per diporto:	229	3.357
Navi inopere:	991	20.121

L'ampio dei bastimenti di bandiera francese durante l'anno scorso viene classificato nel modo seguente:

Piccola pesca:	navi N. 10.612 di tonn. 91.385
Grande pesca:	491
Calatogni:	1.282
Nel mari europei:	286
Lungo costa:	465
Pilati e fucili:	826
Yacht per diporto:	229
Navi inopere:	991

Al movimento totale della navigazione internazionale delle acque francesi, vale a dire delle navi francesi ed estere, partecipavano:

Arrivo:	N. 23.851 per tonn. 1.212.200
Partenza:	N. 23.851 per tonn. 1.212.200
Confronto al 1931:	N. 23.851 per tonn. 1.212.200
Partenza:	N. 23.851 per tonn. 1.212.200

Fra le bandiere che operavano nelle acque francesi, si contano: 1.212.200 tonnellate, per numero e portate, anche le bandiere francesi.

Infatti, considerando carichi e scarichi, sia in partenza e arrivo, si ha la seguente classificazione per le bandiere delle navi principali:

In arrivo:	322
In partenza:	322
Francia:	25
Germania:	12
Spagna:	4
Olanda:	3
Norvegia:	2
Italia:	2
Svezia:	1

L'ammontare complessivo delle somme pagate per soli due mesi caricate o scaricate nei porti francesi nel 1931 fu di 52.551 franchi, di cui 322.729 franchi per merci importate e 193.000 franchi per merci esportate.

Le navi francesi percorsero 52.551 franchi e 322.729 franchi per le navi estere.

In partenza diretti fra l'Italia e la Francia si ebbero 1.212.200 tonnellate di merci trasportate e 2.385.1 tonnellate d'esportazione: totale franchi 1.212.200.

Nei mesi previsti alle navi francesi lavorarono: 1.212.200 tonnellate di merci trasportate e 2.385.1 tonnellate d'esportazione: totale franchi 1.212.200.

## Parlamenti Esteri

### Gran Bretagna.

(S. Londra, 1) - Camera dei Comuni - Si aprirà dopo 12 giorni di discussione, con 165 voti contro 69, la clausola del 16° relativo all'ingestione di primario.

Il Governo aveva accettato parecchi emendamenti e la Camera ha votato contro di essi.

Tutti gli emendamenti combattuti dal Governo furono respinti a grande maggioranza.

(S. Londra, 1) - Si è svolta una riunione che il Cardinale Vaughan ha invitato a circolare a tutti i preti cattolici dell'Inghilterra, colla quale prescrive regole speciali sul successo del 16° sull'ingestione.

Si rileva la contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

## La navigazione in Francia.

La pochi giorni avevano la relazione statistica del movimento marittimo in Italia durante il 1931. *Da attendere* riassumendo, come termine di confronto, dati relativi alla navigazione francese.

La flotta mercantile della Francia alla fine del 1931 era formata nel modo seguente:

Porte:	14.913	Tonn. 1.037.729
Vapori:	1.272	52.551
Grande pesca:	491	46.637
Calatogni:	1.282	30.971
Nel mari europei:	286	22.267
Lungo costa:	465	59.114
Pilati e fucili:	826	13.185
Yacht per diporto:	229	3.357
Navi inopere:	991	20.121

L'ampio dei bastimenti di bandiera francese durante l'anno scorso viene classificato nel modo seguente:

Piccola pesca:	navi N. 10.612 di tonn. 91.385
Grande pesca:	491
Calatogni:	1.282
Nel mari europei:	286
Lungo costa:	465
Pilati e fucili:	826
Yacht per diporto:	229
Navi inopere:	991

Al movimento totale della navigazione internazionale delle acque francesi, vale a dire delle navi francesi ed estere, partecipavano:

Arrivo:	N. 23.851 per tonn. 1.212.200
Partenza:	N. 23.851 per tonn. 1.212.200
Confronto al 1931:	N. 23.851 per tonn. 1.212.200
Partenza:	N. 23.851 per tonn. 1.212.200

Fra le bandiere che operavano nelle acque francesi, si contano: 1.212.200 tonnellate, per numero e portate, anche le bandiere francesi.

Infatti, considerando carichi e scarichi, sia in partenza e arrivo, si ha la seguente classificazione per le bandiere delle navi principali:

In arrivo:	322
In partenza:	322
Francia:	25
Germania:	12
Spagna:	4
Olanda:	3
Norvegia:	2
Italia:	2
Svezia:	1

L'ammontare complessivo delle somme pagate per soli due mesi caricate o scaricate nei porti francesi nel 1931 fu di 52.551 franchi, di cui 322.729 franchi per merci importate e 193.000 franchi per merci esportate.

Le navi francesi percorsero 52.551 franchi e 322.729 franchi per le navi estere.

In partenza diretti fra l'Italia e la Francia si ebbero 1.212.200 tonnellate di merci trasportate e 2.385.1 tonnellate d'esportazione: totale franchi 1.212.200.

Nei mesi previsti alle navi francesi lavorarono: 1.212.200 tonnellate di merci trasportate e 2.385.1 tonnellate d'esportazione: totale franchi 1.212.200.

## Parlamenti Esteri

### Gran Bretagna.

(S. Londra, 1) - Camera dei Comuni - Si aprirà dopo 12 giorni di discussione, con 165 voti contro 69, la clausola del 16° relativo all'ingestione di primario.

Il Governo aveva accettato parecchi emendamenti e la Camera ha votato contro di essi.

Tutti gli emendamenti combattuti dal Governo furono respinti a grande maggioranza.

(S. Londra, 1) - Si è svolta una riunione che il Cardinale Vaughan ha invitato a circolare a tutti i preti cattolici dell'Inghilterra, colla quale prescrive regole speciali sul successo del 16° sull'ingestione.

Si rileva la contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

# La navigazione in Francia.

La pochi giorni avevano la relazione statistica del movimento marittimo in Italia durante il 1931. *Da attendere* riassumendo, come termine di confronto, dati relativi alla navigazione francese.

La flotta mercantile della Francia alla fine del 1931 era formata nel modo seguente:

Porte:	14.913	Tonn. 1.037.729
Vapori:	1.272	52.551
Grande pesca:	491	46.637
Calatogni:	1.282	30.971
Nel mari europei:	286	22.267
Lungo costa:	465	59.114
Pilati e fucili:	826	13.185
Yacht per diporto:	229	3.357
Navi inopere:	991	20.121

L'ampio dei bastimenti di bandiera francese durante l'anno scorso viene classificato nel modo seguente:

Piccola pesca:	navi N. 10.612 di tonn. 91.385
Grande pesca:	491
Calatogni:	1.282
Nel mari europei:	286
Lungo costa:	465
Pilati e fucili:	826
Yacht per diporto:	229
Navi inopere:	991

Al movimento totale della navigazione internazionale delle acque francesi, vale a dire delle navi francesi ed estere, partecipavano:

Arrivo:	N. 23.851 per tonn. 1.212.200
Partenza:	N. 23.851 per tonn. 1.212.200
Confronto al 1931:	N. 23.851 per tonn. 1.212.200
Partenza:	N. 23.851 per tonn. 1.212.200

Fra le bandiere che operavano nelle acque francesi, si contano: 1.212.200 tonnellate, per numero e portate, anche le bandiere francesi.

Infatti, considerando carichi e scarichi, sia in partenza e arrivo, si ha la seguente classificazione per le bandiere delle navi principali:

In arrivo:	322
In partenza:	322
Francia:	25
Germania:	12
Spagna:	4
Olanda:	3
Norvegia:	2
Italia:	2
Svezia:	1

L'ammontare complessivo delle somme pagate per soli due mesi caricate o scaricate nei porti francesi nel 1931 fu di 52.551 franchi, di cui 322.729 franchi per merci importate e 193.000 franchi per merci esportate.

Le navi francesi percorsero 52.551 franchi e 322.729 franchi per le navi estere.

In partenza diretti fra l'Italia e la Francia si ebbero 1.212.200 tonnellate di merci trasportate e 2.385.1 tonnellate d'esportazione: totale franchi 1.212.200.

Nei mesi previsti alle navi francesi lavorarono: 1.212.200 tonnellate di merci trasportate e 2.385.1 tonnellate d'esportazione: totale franchi 1.212.200.

## Parlamenti Esteri

### Gran Bretagna.

(S. Londra, 1) - Camera dei Comuni - Si aprirà dopo 12 giorni di discussione, con 165 voti contro 69, la clausola del 16° relativo all'ingestione di primario.

Il Governo aveva accettato parecchi emendamenti e la Camera ha votato contro di essi.

Tutti gli emendamenti combattuti dal Governo furono respinti a grande maggioranza.

(S. Londra, 1) - Si è svolta una riunione che il Cardinale Vaughan ha invitato a circolare a tutti i preti cattolici dell'Inghilterra, colla quale prescrive regole speciali sul successo del 16° sull'ingestione.

Si rileva la contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

La notizia della contraddizione fra questo fatto e la linea di condotta del Cardinale Vaughan, che lo sostituisce con sei dichiarazioni sul progetto stesso.

# La navigazione in Francia.

La pochi giorni avevano la relazione statistica del movimento marittimo in Italia durante il 1931. *Da attendere* riassumendo, come termine di confronto, dati relativi alla navigazione francese.

La flotta mercantile della Francia alla fine del 1931 era formata nel modo seguente:

Porte:	14.913	Tonn. 1.037.729
Vapori:	1.272	52.551
Grande pesca:	491	46.637
Calatogni:	1.282	30.971
Nel mari europei:	286	22.267
Lungo costa:	465	59.114
Pilati e fucili:	826	1







